Fahrer-Briefing: Cologne-CUP

Liebe Motorsportfreunde, herzlich willkommen zum Cologne-CUP! Um einen reibungslosen und fairen Ablauf unseres 3-Stunden-Rennens zu gewährleisten, lest euch dieses Briefing bitte vor der mündlichen Besprechung aufmerksam durch.

1. Warm-up & Qualifying (Gesamt 30 Minuten)

- **Ablauf:** Warm-up und Qualifying werden am Stück gefahren. Sobald die **Grüne Flagge** geschwenkt wird, ist die Strecke freigegeben.
- **Zeitmessung:** Nur die **letzten 10 Minuten** dieser Session werden für die Startaufstellung gewertet (Qualifying).
- **Ende:** Die Session wird mit der karierten Flagge abgewunken. Alle Karts fahren anschließend in die zweite Halle und werden vom Personal mit der gelben Flagge angehalten, sortiert und anschließend wird weiter in die Box zum Tanken gefahren. Danach werden die Karts anhand der Qualifikationszeiten sortiert und in der ersten Kurve aufgestellt.

2. Rennstart (Fliegender Start)

- Der Führende (Pole-Sitter) führt das Feld in Formation an. Die gesamte erste Einführungsrunde wird geschlossen bis über die Start-/Ziellinie gefahren.
- In der **zweiten Runde** erlischt nach dem zweiten Streckenposten das gelbe Licht.
- Ab diesem Moment darf der Führende das Tempo bestimmen.
- **WICHTIG: Überholt werden darf erst ab dem Überqueren der Start-/Ziellinie!**
- *Hinweis:* Sollte das Feld vor dem Start nicht eng genug zusammen sein, behält sich die Rennleitung vor, eine weitere Einführungsrunde dranzuhängen.

3. Fahrerwechsel & Boxenstopps

- Jedes Team (2 bis 4 Fahrer) muss während des Rennens **zwingend 5 Fahrerwechsel** absolvieren.
- **Ablauf in der Box:** Bei der Einfahrt in die Box muss das Kart **vor der Haltelinie** vollständig zum Stehen kommen. Der Fahrer muss den **Buzzer** drücken.
- Ab dem Drücken beginnt der 25-Sekunden-Countdown. Erst wenn das Signal **"GO"** erscheint, darf losgefahren werden.
- **Personal:** Es sind maximal 2 Teammitglieder (inklusive des aktiven Fahrers) in der Box zugelassen.
- **Boxenausfahrt:** Beim Verlassen der Box muss zwingend innerhalb der **weißen Markierungen** (rechts) geblieben werden, um sich sicher in den fließenden Verkehr einzufädeln.
- **Mindestfahrzeiten beachten:** 75 Min. (bei 2 Fahrern), 50 Min. (bei 3 Fahrern) oder 37 Min. (bei 4 Fahrern). Funkverkehr zur Abstimmung ist erlaubt!

4. Die Kartwechsel-Phase (75. bis 100. Minute)

- Nach genau 75 Minuten wird das aktuelle Klassement erfasst. **Normale Fahrerwechsel sind ab jetzt nicht mehr gestattet.** Die Schließung der Box für reguläre Wechsel wird durch ein Schild am 1. Streckenposten signalisiert.
- **Das "Über-Kreuz-System":** Der Letztplatzierte kommt zuerst rein und erhält ein komplett frisches/warmgefahrendes Kart. Der Erstplatzierte bekommt danach das Kart des Letztplatzierten. Der Vorletzte bekommt das Kart des Ersten, und so weiter.
- **Ablauf:** Auch hier gilt: Vor der Haltelinie anhalten und **Buzzer** drücken. Es läuft nun ein Countdown von **90 Sekunden** ab. Erst nach Ablauf darf innerhalb der weißen Linien wieder auf die Strecke gefahren werden.

5. Gewichte & Wiegen

- Jeder Fahrer muss **mindestens 1,50 m groß sein und ein Mindestgewicht von 85 kg** auf die Waage bringen. Ein Zusatzgewicht von bis zu 27,5 kg im Gewichtskasten ist erlaubt.
- **Wiegepflicht:** Jeder Fahrer muss **sofort nach dem Qualifying und nach jedem seiner Renn-Stints** zum Wiegen kommen. Ausnahme: Nach dem Warm-up muss nicht gewogen werden.
- Jedes Team ist für die Einhaltung seines Gewichts selbst verantwortlich!

6. Flaggen- und Signalkunde

- 🟢 **Grüne Flagge:** Strecke freigegeben (Start des Qualifyings).
- 🟡 **Gelbes Licht / Gelbe Flagge:** Gefahr! Langsam fahren, bremsbereit sein, jederzeit anhalten können. **Absolutes Überholverbot!**
- 🔵 **Blaue Flagge:** Ein schnelleres Fahrzeug überrundet dich. Zwingend nach **rechts außen** fahren und Platz machen.
- ⚫ **Schwarze Flagge:** Stop-and-Go-Strafe. Diese Strafe muss in der **zweiten Halle** auf dem ausgewiesenen Strafplatz abgesessen werden. Anosnsten werden auch weitere Strafen mit der schwarzen Flagge angezeigt.
- 🔴 **Rote Flagge:** Rennabbruch. Tempo drastisch drosseln und Anweisungen der Streckenposten folgen.
- 🏁 **Karierte Flagge:** Ende der Session (Warm-up/Qualifying) oder Ende des 3-Stunden-Rennens.

Wir wünschen euch ein faires, spannendes Rennen und maximalen Erfolg!

Euer Kartcenter Cologne Team