Strafenkatalog - Cologne Cup

a) Allgemeines

Alle Zeitstrafen sind innerhalb von drei Runden abzusitzen. Rundenstrafen werden nach Rennende verrechnet.

b) Stop-and-Go-Strafe

(Fahrer muss in der zweiten Halle beim Posten mit allen Reifen zum stehen kommen)

- Nichtantritt einer Zeitstrafe innerhalb von drei Runden
- Zu schnelles Fahren unter Gelb (schneller als 35 Sekunden/Runde)
- Verschieben der Streckenbegrenzung an der Boxeneinfahrt
- Fehler beim Boxenstopp: Kein Stillstand, nicht bis zur vordersten Position vorgefahren, Haltelinie nicht beachtet sowie fehlendes Drücken des Buzzers.
- Fehler bei der Boxenausfahrt: Das Wiedereinfädeln auf die Strecke muss zwingend rechts und innerhalb der weißen Linien erfolgen. Nichtbeachtung der Vorfahrt bei Boxenausfahrt.
- Mehr als zwei Personen an einem Kart beim Fahrerwechsel (keine Hilfe durch Fremdteams erlaubt)
- Zu frühes Verlassen der Box nach Fahrer- oder Karttausch
- Fehler beim gebrieften Ablauf (Qualifying/Training)

c) 20-Sekunden-Strafe

(wird ebenfalls am Posten in der zweiten Halle abgehalten)

- Überholen unter Gelb
- Wiederholtes Missachten der blauen Flagge (mehr als 3-mal)
- Unterschreitung der Mindeststandzeit beim Boxenstopp (25 Sekunden) um *weniger* als 2 Sekunden.
- Unfaires Verteidigen auf der Strecke (z. B. mehrfacher Spurwechsel und wegstoßen)
- Absichtliches Auffahren ("Pushen") oder unerlaubtes Anschieben eines anderen Karts.

d) 60-Sekunden-Strafe

(siehe c)

- Verursachen eines Unfalls (Teilnehmer dreht sich dadurch raus)
- Unterschreitung der Mindeststandzeit beim Boxenstopp (25 Sekunden) um *mehr* als 2 Sekunden.
- Unterschreitung des Mindestgewichts um bis zu 5 kg
- Grob fahrlässige Beschädigung des Karts durch rücksichtslose Fahrweise.
-

e) Abzug von 3 Runden

(Rundenstrafen werden vom Ergebnis abgezogen)

- Unterschreitung des Mindestgewichts zwischen 5 und 10 kg
- Unsportliches Verhalten (z. B. Beleidigung von Fahrern, Personal, Rennleitung oder Crew)

f) Abzug von 5 Runden

(analog zu e)

- Unterschreitung des Mindestgewichts um mehr als 10 kg
- Nicht-Einhaltung der vorgeschriebenen Mindestfahrerwechsel (Es müssen zwingend 5 Wechsel mit mind. 25 Sekunden Standzeit durchgeführt werden).

g) Disqualifikation (Ausschluss aus dem Rennen)

(analog zu e)

- Ignorieren der schwarzen Flagge (Ausschluss-Flagge).
- Physische Gewalt oder grobe Handgreiflichkeiten im Fahrerlager oder auf der Strecke.
- Fahren unter Einfluss von Alkohol oder Drogen.

h) Einsprüche & Eventualitäten

Generell ist ausschließlich mit dem Rennleiter über Strafen zu diskutieren. Allein dieser behält sich das Recht vor sich den Vorfall im Video nachträglich anzuschauen. Der Rennleiter hat immer recht. Außerdem ist der dazu befugt bei etwaigen Verstößen auch außerhalb dieses Strafenkatalog zu operieren.

Hinweis: Strafen können je nach Absprache mit dem Rennleiter oder Bahnbetreiber auch direkt während des Rennens ausgesprochen werden. Grundsätzlich wird angestrebt, vor Verhängung einer Strafe den betroffenen Fahrer oder das Team anzuhören. Der Veranstalter behält sich zudem vor, nach Rennende nicht unmittelbar ausgesprochene Strafen nachträglich - nach Anhörung des betroffenen Teams - zu verhängen. Der oben genannte Strafenkatalog dient dabei als verbindlicher Anhaltspunkt.

Wir wünschen Euch ein sportliches und faires Rennen

Euer Kartcenter Cologne Team